

Mindere voorbereiding nekt gelegenheidskoppel

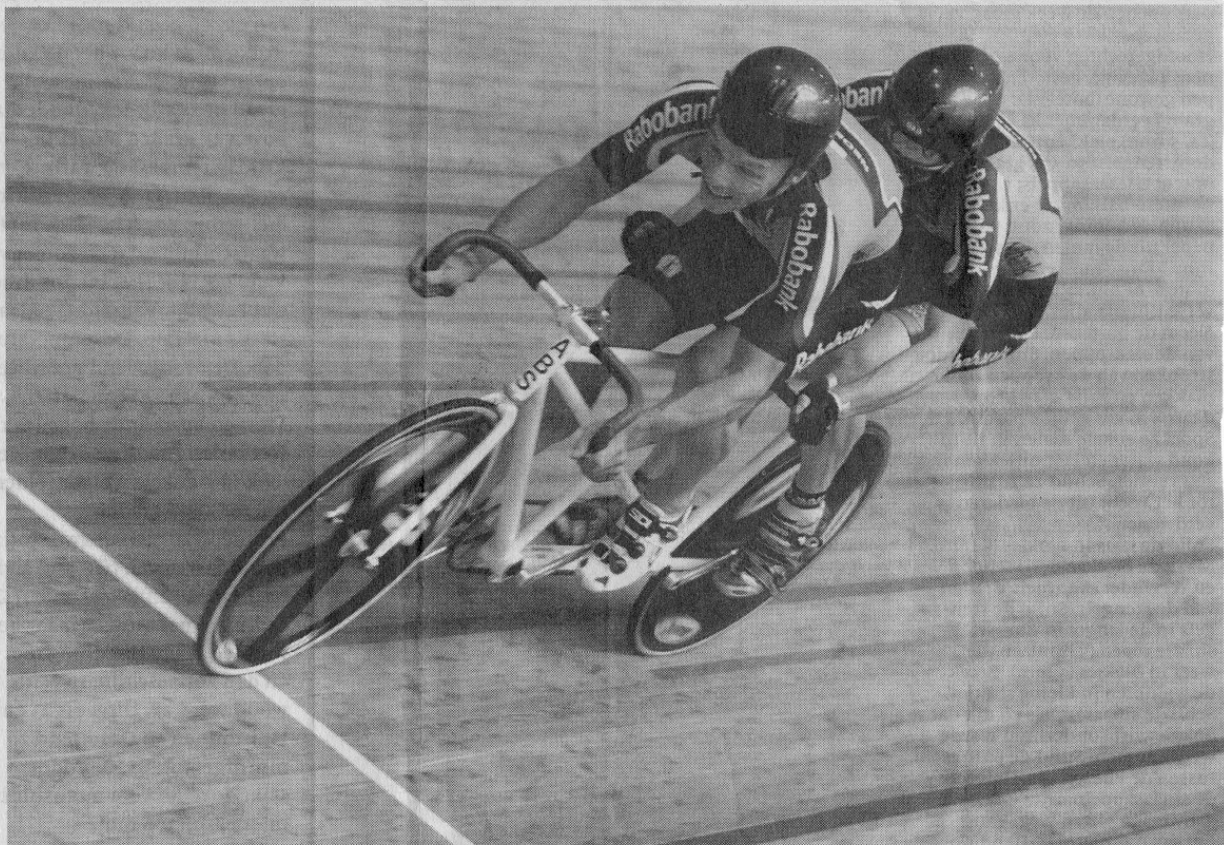
VAN ONZE MEDEWERKER ED BROESDER

ALKMAAR - Al op de openingsdag van het open EK voor mensen met een beperking in het Alkmaarse wielersstadion werd bewezen dat de aangepaste wielersport in verschillende landen uitermate serieus wordt benaderd. De Brit Ian Sharpe won met zijn piloot Paul Hunter in de categorie blinden en slechtzienden de kilometer tijdrit in 1.05,183 minuut. Een tijd waartoe in ons land enkel de 'gewone' toppers Theo Bos, Teun Mulder en Tim Veldt toe in staat zijn.

De Britse, Spaanse en Australische toppers in de aangepaste wielersport kunnen gebruik maken van dezelfde faciliteiten als hun valide collega's. Voor Nederlanders op het EK ligt dat veelal anders.

Richard Bonhof, één van de huidige wielertoppers met een visuele handicap, zat ruim twee weken geleden zelfs van het ene moment op het andere zonder piloot. Zijn vaste voorrijder Patrick van Gortel kwam tijdens een wegtraining hard ten val en een flinke hersenschudding betekende dat hij tenminste een maand uitgeschakeld is.

De 33-jarige Apeldoornse wilde hoe dan ook deelnemen aan het EK en vroeg daarom een renner uit zijn woonplaats als piloot. De door Bonhof gehoopte goede samenwerking was evenwel van bijzonder korte duur. „Na een kwartier trainen op de Amsterdamse wielersbaan hield die jongen het alweer voor gezien. Gelukkig voor mij was Maas van Beek op hetzelfde moment ook aan het fietsen in het Velodrome en hij zei onmiddellijk mij wel te willen helpen. Als een van de eerste piloten van Jan Mulder beschikt Maas over ervaring. Bovendien woont hij in



Maas van Beek en Richard Bonhof onderweg in de tijdrit over een kilometer.

Foto Martin de Haan

Barneveld en dat is redelijk dicht bij mij in de buurt. Hoewel het kort dag was, hebben we tot vandaag toch nog zeven keer samen kunnen trainen. Of dat voldoende is voor een hoge klassering, moet blijken”, zei Bonhof voor het begin van de kilometer tijdrit.

Extra meters

In 1.09,632 eindigde het gelegenheidsduo als veertiende, één plaats achter de snelste Nederlanders Alfred Stelteman en Jacco Tettelaar met 1.09,373, maar echt tevreden was het Gelderse tweetal niet met hun prestatie.

Volgens Van Beek speelden de korte voorbereidingstijd en de wedstrijdspanning hen parten. „Van de week reden we met gewone spaakwielen in de tandem 1.08,49 en vandaag waren we meer dan een seconde langzamer. Om de onderkant van de baan goed te kunnen houden, moet je een aantal keren getraind hebben met een dicht achterwiel en dat zat er niet in. Vandaag konden we daar voor het eerst mee rijden. Daardoor maakten we bijna in iedere bocht enkele meters extra.”

In de vier kilometer achtervolging eindigden Bonhof en

Van Beek gisteren in 4.45,948 op de dertiende plaats. „Voor mijn gevoel ging de achtervolging beter dan de kilometer tijdrit. Alleen kwamen we er in de laatste twee ronden behoorlijk door te zitten. Maar ik ben met deze tijd toch tevreden.” De Achterhoekers Luuk Lukassen en Martin Boomkamp legden beslag op de veertiende plaats in 4.47,793 en Stelteman/Tettelaar werden vijftiende in 4.48,262. 37

Dat de Alkmaarse hardhouten piste onder gunstige klimatologische omstandigheden snel kan zijn, bewees Christopher Scott als eerste. De Austr-

liër voltooide buiten mededinging de kilometer tijdrit in de klasse CP divisie 4 in 1.09,740 en vestigde daarmee een wereldrecord. De Europese titel was voor de Tsjech Jiri Bouska in 1.10,840. In de klasse CP divisie 3 werd Javier Otxoa met 1.21,784 tweede in de kilometer tijdrit. Winnaar werd Darren Kenny in 1.16,126. De 35-jarige Brit leek zo'n twintig jaar geleden een grote toekomst als renner tegemoet te gaan, maar raakte in 1988 bij een val in de Ronde van Ierland zodanig gewond, dat hij voor de rest van zijn leven lichamelijke gehandicapt is.