

Geen NK tandem met Richard wel NCK tijdrijden voor Jeroen met zijn club.

Het was een moeilijke beslissing voor piloot Jeroen Lute om niet met Richard het NK tandem op de weg in Limburg te rijden maar te kiezen voor het NCK tijdrijden in het Groningse Hoogezand met zijn club de Wielervereniging Noord Holland.

Zoals al eerder vermeldt werd er een beroep op hem gedaan vanwege zijn kwaliteiten als tijdrijder iets waar hij eigenlijk niet op had gerekend ook al omdat aan het begin van de trainingen hij moeite had het gewenste niveau te halen. Maar gaande weg de trainingen ging het steeds beter en bleek Jeroen het hoge niveau wederom aan te kunnen en werd geselecteerd.

De dag voor de wedstrijd werd vertrokken naar Groningen om het parcours nogmaals met het team te verkennen nadat ze dit een week eerder ook al hadden gedaan. De voorbereidingen voor dit soort wedstrijden - een ploegentijdrit over 47 km met 6 renners waarvan er 4 moeten aankomen – is voor de liefhebber een lust om bij aanwezig te zijn.



Warm zetten met Jeroen tweede van links

Een kleine 450 renners in de A-categorie verdeeld over 76 ploegen met vele profs zoals o.a. Maarten Tjallingi, Stef Clement, Pieter Weening, Marc de Maar, Roy Curvers, Laurens ten Dam, Peter Schep, Bauke Mollema en vele andere maken dit tot een prestigieuze wedstrijd die door iedere vereniging bloedserius wordt genomen.

De ploeg van Wielervereniging Noord Holland bestond uit Germ van der Burg, Arno van der Zwet, Ivor Bruin, Sander Lormans, Ramses Bekkeng en natuurlijk Jeroen Lute.

Zij moesten van de favorieten (want daar horen zij bij) als eerste starten vanwege dat zij een nieuwe vereniging zijn. Helaas ging het bij de start niet helemaal goed omdat bij één van de renners zijn ketting er afliep, al rijdend werd dit probleem opgelost maar ze verloren hierdoor toch gauw een seconde of 20.



Concentratie voor de start

Verder draaide het voortreffelijk waarbij iedereen op één na zijn niveau haalden en deed wat van hem verwacht werd. Op het winderige en daardoor zware parcours werd een tijd van 1 uur 26 seconde 33 honderdste neergezet wat op het eerste gezicht voor de volgers niet als toptijd werd gezien.



De gele trein in volle actie

Maar naar mate de ploegen binnen liepen bleek dit wel degelijk een toptijd te zijn die maar door twee ploegen zou worden verbeterd. De Zuid Hollandse formatie van Westland Wil Vooruit bleek de snelste in 59 minuten 56 seconde en 64 honderdste gevolgd door de Brabantse formatie van de Jonge Renner in 59 minuten 58 seconde en 97 honderdste. Het verschil met nummer twee was dus 28 seconde en met nummer één 30 seconde, trek daar het verlies in begin opgelopen vanaf dan hadden ze wel heel dicht bij goud gezeten.

Ploegleider Paul Tabak was dan ook zeer tevreden over deze topprestatie en gaat volgend jaar voor goud. Ook Jeroen die een topdag had en de ploeg – die nog uit 5 renners bestond - op het aankomstcircuit leiden was in zijn nopjes met de bronzen medaille. Verslaggever en fotograaf had eveneens topdag beleefd.



Binnen rijden aankomstcircuit met Jeroen op kop

De huldiging met alle toeters en bellen en het Wilhelmus is een mooie afsluiting van een prachtige wielerdag waarbij zelfs het weer meewerkte. De dag ervoor het NK tandem had de hele dag regen en de dag erna stormde het en was er op vele plaatsen wateroverlast.



Het podium met rechts WV Noord Holland en Jeroen vierde van rechts

En regeren is vooruit zien, zoon Niek Lute kreeg de bronzen medaille omgehangen inclusief sponsorpet en zeg nou zelf dit is toch een kampioen voor de toekomst.



Een waardige opvolger voor vader Jeroen

Verslag Nico Lute