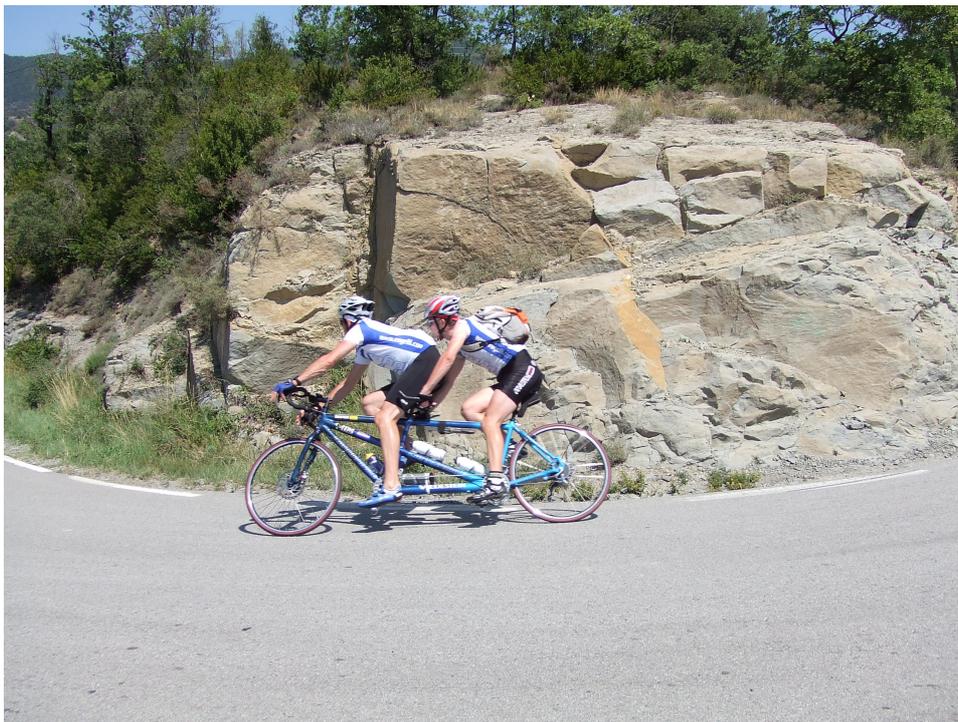


Spaanse Pyreneeën 28-7-2006 t/m 13-8-2006

Op vrijdag 28 juli is het zover. In Utrecht spreek ik af met mijn Zeeuwse piloot Joop Verstraten om vervolgens door te reizen naar het Franse Perpignan, gelegen aan de Middellandse Zee. Vanuit daar gaat onze reis 2 weken lang per tandem door mooie gebergtes, voornamelijk via Spanje, naar de Atlantische Oceaan. Onderweg staan o.a. Col d'Ares (1513 m), de Puerto del Portalet (1794 m) en de Puerto de Somport (1650 m) op het programma.

We zijn echter niet alleen. 24 fanatieke solorijders vergezellen ons tijdens deze reis, ieder in zijn eigen tempo. We trekken elke dag van camping naar camping, bagage wordt per auto vervoerd.

De tandem is in topvorm, voorzien van een extra rem (sleeprem), goede kettingen, goede banden, goede kettingbladen en een bergverzet moeten ervoor zorgen dat we de komende twee weken door komen.



Gemiddeld rijden we 100 kilometer per dag met dagelijks zo'n 3 klimmetjes variërend van 4 tot 27 km. Voor de kenners, de reis gaat via Alenya - Sant Pau de Segúries – Ripoll - La Seu d'Urgell - Pont de Suert - Boltaña – Laruns – Santa Cilia de Jaca - Auritz / Burguette – Ainhoa – Hendaye. Onderweg kwamen we o.a. tegen: Coll de Bracons 1137 mtr. - Coll de Merolla 1090 mtr. - Massanes 1290m. - Coll de La Trapa 1321 mtr. Coll de Josa 1630m. - Coll de Ordino 1981m. - Port de Canto 1725 mtr. - Puerto de Perves 1324 mtr. - Puerto de Cotefablo 1423 mtr. - Puerto del Portalet 1794 mtr. - Coll de Soulor 1474 mtr. - Coll d'Que 1709 mtr. - Coll de Marie Blaque 1035 mtr. - Coll de Somport 1640 mtr. - Monte Zuriza 1290 mtr. - Alto de Remendia 1040 mtr. - Collada de Urquiaga 890 mtr. - Coll de Ispéguy 690 mtr. - Puerto de Otxondo 602 mtr. - Coll de Lizarrieta 441 mtr. - Coll de Arichulegui 450 mtr. - Alto de Jaizkibel 455 mtr.



Onder extreme hitte beginnen we aan de reis. Temperaturen van 36° - 40° doen weer voor het nodige zweet zorgen. Elke dag is weer anders. Elke dag weer is het afwachten wat ons te wachten staat. Hoe zullen de klimmen gaan, hoe zijn de afdalingen en natuurlijk, hoe zijn de benen, hoe houden wij ons. Voor Joop en mij was het de eerste lange tocht per tandem na samen een aantal wedstrijden te hebben gereden. Samen klimmen over zo'n afstand was nog niet aan de orde geweest. Maar, het gaat prima. Na verloop van tijd raken we steeds beter op elkaar ingespeeld en de klimmetjes lopen soepel. Even het juiste verzet en ritme vinden en we kruipen vervolgens omhoog. What goes up, must go down. Zo gezegd, zo gedaan. Het gebeurt niet vaak dat ik, behalve af en toe wat mee trappen, ook wat anders mag doen op de tandem. Deze 2 weken had ik echter een extra taak, het bedienen van de sleeprem in de afdaling. Dit was ook zeker nodig want binnen de kortste keren liep de snelheid erg hoog op. Onze maximum snelheid was 98.3 km/h! Dit was geweldig. Hopelijk zijn we niet geflitst.

Na 2 weken zit het er op. We hebben het doorstaan. Elke klim hebben we volbracht en de tandem hield zich goed, zelfs geen enkele keer lek ondanks af en toe slechte wegen. Onderweg naar Nederland komt ons de regen al weer tegemoet, wat hebben wij een mazzel gehad, elke dag prachtig weer in een prachtige omgeving.

Richard Bonhof